



MUNICÍPIO DE SANTO AUGUSTO
SERVIÇOS DE ENGENHARIA

MEMORIAL DESCRITIVO
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA

Obra: Tapa-buracos, capa selante e recuperação do Caminhódromo

Proprietário: Prefeitura Municipal de Santo Augusto/RS

Local: À ser especificado pelo Setor de Engenharia/SESUPLAN

O presente Memorial Descritivo tem a finalidade de apresentar os serviços a serem executados na operação tapa buracos e aplicação de capa selante em ruas no perímetro urbano do município a serem indicadas pela Secretaria de Planejamento, com o objetivo de recompor o pavimento asfáltico em pontos determinados evitando infiltrações de águas pluviais e impedindo que os pontos danificados aumentem suas proporções danificando todo o trecho da via, e ainda a recuperação do Caminhódromo localizado na Avenida Pedro Campos.

SERVIÇOS À EXECUTAR

Para execução dos serviços a Prefeitura permitirá o uso da Usina de Asfalto para a mistura do Concreto Betuminoso Pré-misturado a Frio (PMF), um rolo compressor, uma retroescavadeira e um caminhão, que deverão ser utilizados somente para atendimento aos locais indicados pelo Setor de Engenharia.

1. Serviços Iniciais

a) Demarcação da Obra:

Primeiramente deve-se marcar e isolar os trechos das ruas que precisam ser recuperados, para posteriormente começar a preparação da superfície.

b) Limpeza:

Na pavimentação existente deverá ser feita varredura para remover todo e qualquer material possivelmente solto.



No caminhódromo, deve ser removida toda a vegetação existente na lateral do mesmo, em largura aproximada de 1,20m, e ainda a regularização do leito para posterior plantio de grama.

Todo resíduo gerado deve ser recolhido e destinado corretamente conforme sua especificidade.

2. Etapas

1) Caminhódromo:

- Imprimação com RM-1C
- Regularização com Pedrisco
- Imprimação com RM-1C
- Pó de Pedra

2) Tapa-buracos:

- Imprimação com RM-1C
- Lançamento de PMF
- Imprimação com RM-1C
- Pó de Pedra

3) Capa Selante:

- Imprimação com RM-1C
 - Pó de Pedra

O caminhódromo trata-se do passeio público executado em uma lateral da Avenida Pedro Campos, onde sua pavimentação foi feita com asfalto. A sua recuperação deverá ser conforme descrito anteriormente.

Os processos de tapa-buracos e aplicação de capa selante serão realizados em locais indicados pelo Setor de Engenharia e Secretaria de Planejamento.

Primeiramente à realização de qualquer etapa deve ser feita a limpeza do local. Segue a descrição de cada etapa a ser realizada:

a) Imprimação:

É a aplicação de uma camada de emulsão asfáltica de RM-1C sobre a superfície da base concluída, antes da execução de revestimento qualquer. Sua função é aumentar a coesão da superfície de base através da penetração do material asfáltico, promovendo aderência entre a base e o revestimento, e impermeabilizando a base.

A área a ser imprimada deve se encontrar ligeiramente umedecida. A imprimação será realizada com caminhão espargidor, devidamente calibrado para execução dos serviços, o tráfego sobre áreas imprimadas só deve ser permitido depois de decorridas no mínimo 24 horas de sua aplicação e quando estiver convenientemente curado. A imprimação será executada com emulsão asfáltica RM-1C, na dosagem de **2,5 kg/m²**. O ligante asfáltico não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C, em dias de



chuva, ou quando a superfície a ser imprimada apresentar qualquer sinal de excesso de umidade.

b) Regularização com Pedrisco:

Camada aplicada sobre a primeira camada de imprimação, servirá para regularizar o local a ser recuperado mantendo o mesmo nível do restante da pavimentação. Devem ser executadas as camadas devidamente compactadas com o rolo compressor conforme a profundidade do local.

c) Lançamento do PMF – Pré-Misturado à Frio:

Esta mistura (**emulsão asfáltica RM-1C + pedrisco**) será realizada na Usina de Asfalto pertencente ao município, sendo espalhada e comprimida a frio nos locais a serem recuperados, tendo as camadas compactadas uniformemente.

Durante a compactação, os rolos compressores deverão ser umedecidos em sua superfície de contato com a massa asfáltica, evitando-se aderência aos mesmos.

Evitar tráfego sobre a camada aplicada e compactada, durante período até 12 horas, para a obtenção da cura e coesão total da mistura asfáltica. Em caso de abertura precoce do tráfego, o espalhamento do material superficial acima indicado será necessário para a proteção da camada, evitando-se manobras bruscas dos veículos (desagregação da mistura/fase de cura).

Não aplicar a mistura asfáltica em condição climática com eminência de chuva, durante a fase de cura (evaporação da água de mistura e da emulsão), podendo delongar período de até 12 horas para a coesão total do PMF.

d) Capa Selante (imprimação + pó de pedra):

Camada para finalização das etapas, consiste no lançamento de uma camada de emulsão asfáltica RM-1C, na dosagem **2,5kg/m²** e posteriormente será espalhada manualmente uma camada de agregado miúdo, pó de pedra, a razão de **14kg/m²**. Esta camada finaliza todas as etapas criando uma superfície impermeável, obtendo-se total preenchimento dos poros do mesmo.

3. Contenção de Erosão

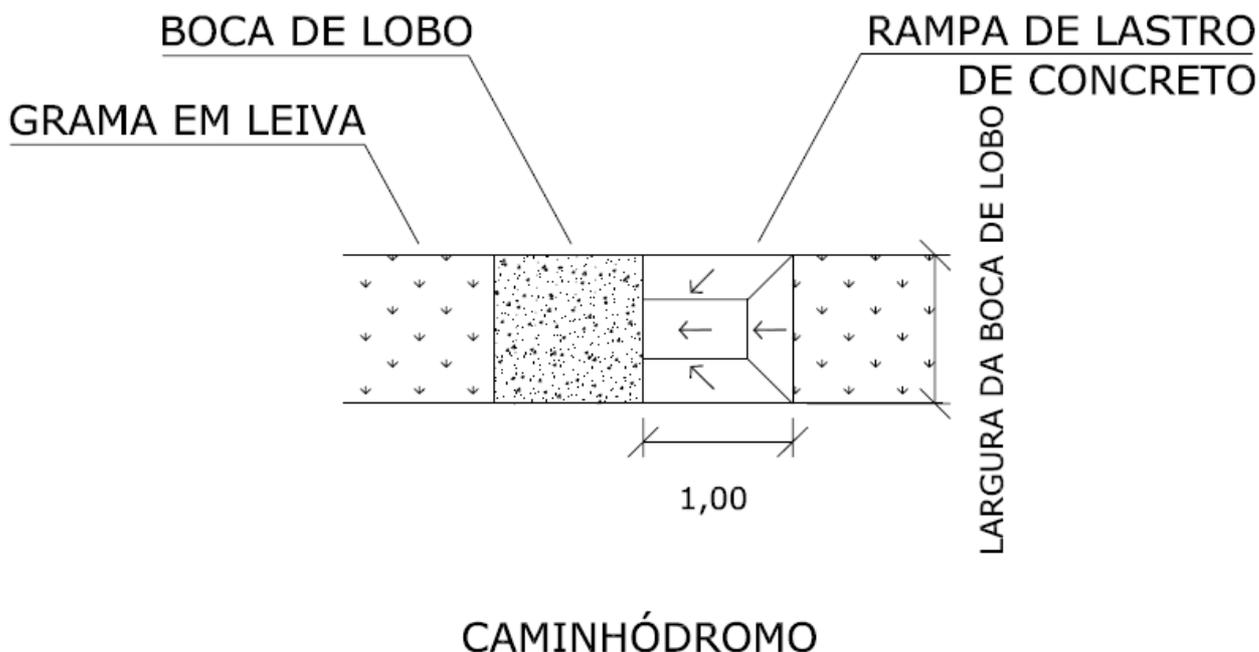
Na lateral do Caminhódromo, para evitar erosão, deverá ser plantada grama em leiva do tipo São Carlos, de modo a atingir largura de 1,00m (hum metro) em toda a extensão do passeio, 1.044,00m (hum mil e quarenta e quatro metros). Nos locais planos este trecho de grama deverá ter caimento direcionado para fora e onde não for possível executar deste modo deve se obedecer à topografia do local.

Rua Cel. Júlio Pereira dos Santos, 465 – Fone: (55) 3781 – 5236 – e-mail: projetos.santoaugusto@gmail.com – CEP: 98.590-000 – Santo Augusto – RS

“NÃO USE DROGAS, DOE ÓRGÃOS, DOE SANGUE: SALVE VIDAS”



Previamente a cada boca-de-lobo do local, são no total 05 (cinco) unidades e mais 02 (duas) unidades maiores no acesso da propriedade particular, deverá ser feita uma base em concreto para evitar a erosão no local, tendo a dimensão mínima da largura da boca-de-lobo com mais 1,00m (hum metro) de comprimento. Ver detalhe:



4. Serviços Finais

No final da extensão do Caminhódromo, deverão ser instalados 03 (três) bancos de concreto pré-moldado, sem encosto, com dimensões mínimas de 1,00x0,50x0,45m (comprimento x largura x altura), em disposição conforme indicação do Setor de Engenharia.

No mesmo local da instalação dos bancos deverá ser instalada uma placa em chapa galvanizada pintada para sinalização do Caminhódromo, em layout a definir juntamente ao Setor de Engenharia, com dimensões mínimas da chapa de 1,30x1,00m (largura x altura).

Após a conclusão de cada etapa devem ser recolhidos todos os resíduos gerados durante a execução dos serviços.

Santo Augusto, Outubro de 2.013.

Engenheira Civil
Joana Parnoff Bellé
CREA/RS 183.216
SESUPLAN